

operativa
 task
 travail

DESIGNCOLLECTION

Sax SAX RETE | SAX RETE White | SAX AIR | SAX AIR White | SAX 8



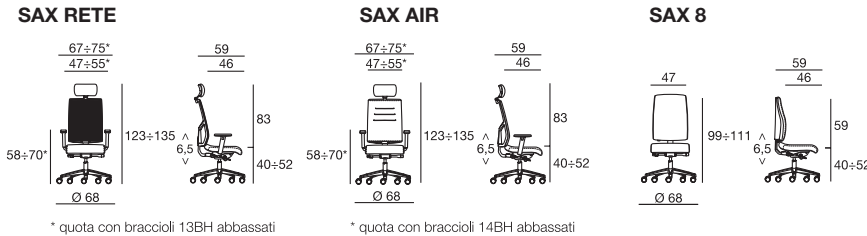
SY24
 conforme al D.Lgs. 81/08
 con prove UNI EN 1335 tipologia A
 conforms the EN 1335 standards A class
 conforme aux normes EN 1335 classe A

PSY6
 conforme al D.Lgs. 81/08
 con prove UNI EN 1335 tipologia A
 conforms the EN 1335 standards A class
 conforme aux normes EN 1335 classe A

Famiglia composta da: Sax Rete con schienale in rete, Sax Air con schienale dotato di "membrana" (rete portante + imbottito, accoppiati) e Sax 8, con schienale imbottito (retro con carter in plastica). Le tre serie si differenziano dallo schienale, mentre il sedile, i meccanismi (Synchro SY24 e autoregolante PSY6), i braccioli e la base, sono gli stessi per tutte e tre. Lo schienale di Sax 8 è regolabile in altezza, mentre quello di Sax Rete e Sax Air è regolabile in altezza ed è dotato di fascia lombare regolabile in altezza. Le serie Sax Rete e Sax Air sono proposte anche in versione WHITE (colore bianco RAL 9010). Base a 5 razze in alluminio pressofuso Ø 68 cm finitura nera (N), lucida (LU), bianca (BI10) e grigio alluminio (VA). Ogni razza è dotata di placche con grip anti-scivolo.

Family of task chairs consisting of: Sax Rete with mesh backrest, Sax Air with "membrane" fitted into the backrest (bearing mesh + covering, coupled) and Sax 8, with padded backrest (plastic outer shell). The three versions are distinguished by the backrest, while they all have the same seat, mechanisms (Synchro SY24 and self-adjusted PSY6), armrests and base. The Sax 8 backrest is height adjustable, while Sax Rete and Sax Air are height-adjustable and are also fitted with height adjustable lumbar support. Sax Rete and Sax Air are suggested also in WHITE version (RAL 9010 white colour). 5-star aluminum base Ø 68 cm, finishing in black (N), polished aluminum (LU), white (BI10) and grey aluminum colour (VA). All the ray is equipped with anti-slip grip plates.

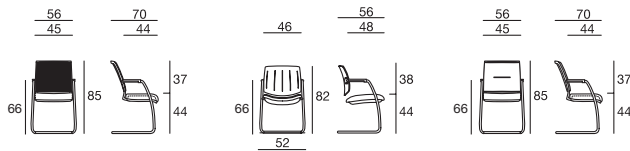
Famille de chaises de travail composée de: Sax Rete avec dossier en résille, Sax Air avec dossier muni d'une "membrane" (Résille portante + rembourrage, accouplés) et Sax 8, avec dossier tapissé (avec carter en plastique à l'arrière). Les trois séries se différencient par leur dossier, alors que l'assise, les mécanismes (Synchro SY24 et autoajusté PSY6), les accoudoirs et le piètement sont les mêmes pour toutes les trois. Le dossier de Sax 8 est réglable en hauteur, celui de Sax Rete et de Sax Air est réglable en hauteur mais il possède en plus une bande lombaire réglable en hauteur. Sax Rete et Sax Air, sont proposés aussi en version WHITE (en coloris blanc RAL 9010). Piètement à 5 branches Ø 68 cm, finition en noir (N), aluminium poli (LU) et gris aluminium couleur (VA). Tout le rayon est équipé de plaques antidérapantes.



* quota con braccioli 13BH abbassati

* quota con braccioli 14BH abbassati

VISITORS



Poggiatesta 2D | 2D Headrest | Têteière 2D

Regolabile in altezza e inclinazione fronte tappezzato, retro con carter in Polipropilene.

Height adjustable and inclination, front upholstered rear with Polypropylene cover.

Réglable en hauteur et en inclinaison, front tapissé avec carénage en Polypropylène.

Supporto lombare | Lumbar support | Appui lombaire

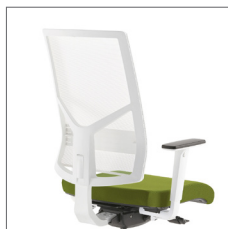
Schienale regolabile in altezza, dotato di regolazione lombare S-ADH, si attiva alzando la fascia lombare o abbassando con le due mani (corsa 12 cm).

Height adjustable backrest with S-ADH lumbar-support, adjustment activated manually (with two hands) raising or lowering (12 cm range) the lumbar-support.

Dossier réglable en hauteur avec réglage lombaire S-ADH, activé en réglant en hauteur à deux mains (course 12 cm) l'appui lombaire.



SAX RETE



SAX RETE WHITE



SAX AIR



SAX AIR WHITE



SAX 8



mod. PSY6

Synchro
Synchro mechanism
Mécanisme Synchro

1. Leva per la regolazione in altezza del sedile.
Seat height adjustment lever.
Levier de réglage en hauteur de l'assise.
2. Pulsante per attivazione del meccanismo Synchro (5 blocchi). Premere per attivare.
Synchro activation button (5 locks). Push to activate.
Bouton de commande du mécanisme Synchro (5 blocages). Pousser pour activer.
3. Leva per attivazione della traslazione frontale del sedile (5 blocchi). Premere per attivare.
Lever for moving the seat forward (5 locks). Push to activate.
Levier de commande du déplacement vers l'avant de l'assise (5 blocages). Pousser pour activer.



mod. SY24

Synchro
Synchro mechanism
Mécanisme Synchro

1. Leva per la regolazione in altezza del sedile.
Seat height adjustment lever.
Levier de réglage en hauteur de l'assise.
2. Leva per attivazione del meccanismo Synchro (4 blocchi).
Synchro activation lever (4 locks).
Levier de commande du mécanisme Synchro (4 blocages).
3. Manopola per regolazione della tensione dell'inclinazione.
Knob for adjusting the reclining tension.
Poignée de réglage de la tension de basculement.
4. Leva per la regolazione dell'inclinazione negativa del sedile (0°, -2,5°, -5°).
Lever for the adjustment of the negative seat inclination (0°, -2,5°, -5°).
Manette de réglage de l'inclination négative de l'assise (0°, -2,5°, -5°).
5. Leva per attivazione della traslazione frontale del sedile (5 blocchi). Premere per attivare.
Lever for moving the seat forward (5 locks). Push to activate.
Levier de commande du déplacement vers l'avant de l'assise (5 blocages). Pousser pour activer.



13BH - 13BHW

Braccioli regolabili 2D con poggibraccia "soft touch".
2D adjustable armrests with "soft touch" arm pads.
Accoudoirs réglables 2D avec manchette "soft touch".



14BH

Braccioli regolabili 2D con poggibraccia "soft touch".
2D adjustable armrests with "soft touch" arm pads.
Accoudoirs réglables 2D avec manchette "soft touch".

Sax

BASE SEDIA GIREVOLE.

Base 5 razze Ø 68 cm, proposta in alluminio con finitura lucida (LU) o in colore grigio alluminio (VA) oppure nera (N), oppure verniciata bianca (BI - RAL 9010) solo per le versioni WHITE, tutte con terminali "grip" antiscivolo, ruote frenate/gommate Ø 65 mm.

STRUTTURA.

POGGIATESTA.

Poggiatesta regolabile 2D in altezza ed in inclinazione, realizzato con carenatura in ABS. Regolabile manualmente sia in altezza (corsa 65 mm - 20 blocchi) e sia inclinazione di 42°. Inserto in Polipropilene, imbottito con gomma poliuretana opportunamente sagomata densità 40 kg/m³ spessore 15 mm.

SAX8 | AIR | RETE - Carenatura esterna e supporto schienale colore nero.

SAX WHITE AIR | WHITE RETE - Carenatura esterna e supporto schienale colore bianco.

SAX8 - Fissato al carter dello schienale con viti, mediante supporto in Nylon colore nero.

SAX AIR | RETE - Fissato alla cornice dello schienale con viti, mediante supporto a contrasto.

Opzione: porta giacca disponibile, colore nero o bianco.

SEDILE.

L'inserto del sedile è realizzato in faggio multistrati con inserti metallici per il fissaggio di meccanismo e braccioli. Cuscino imbottito spessore 50 mm formato da due strati di gomma poliuretana ignifuga densità 40 kg/m³: strato superiore (colore giallo) di 20 mm, strato inferiore (colore rosa) di 30 mm, microforato con fori da 6 mm per permettere all'imbottito di adattarsi meglio alle sinuosità della postura e aumentarne il confort. Come protezione esterna dei bordi e come rifinitura è presente una carenatura in Polipropilene di colore nero.

SCHIENALE.

SAX8 - Inserto in Polipropilene, imbottito con gomma Poliuretana densità 40 kg/m³ spessore 30 mm. Lo schienale è dotato di regolazione in altezza, attivabile con il pulsante, posto nella parte inferiore destra (da seduti) dello schienale stesso, corsa 10 cm e 10 posizioni. Come protezione esterna dei bordi e come rifinitura è presente una carenatura in Polipropilene di colore nero.

SAX AIR | RETE - Cornice portante dello schienale realizzata in Nylon colore nero caricato con fibra di vetro, supportata da una lama fissa in Nylon che integra la cremagliera per la regolazione in altezza dello schienale di 6,5 cm; la regolazione si fissa ogni centimetro grazie al bloccaggio meccanico della leva che si sblocca alzandola e si blocca abbassandola. Regolazione lombare indipendente in altezza, S-ADH in resina acetica, attivabile alzando o abbassando (con le mani da seduti) la fascia lombare nella posizione desiderata (corsa 12 cm).

SAX WHITE AIR | WHITE RETE - Cornice schienale, lama di supporto e fascia lombare colore bianco.

TAPPEZZERIA.

POGGIATESTA | SEDILE | SCHIENALE (SAX8).

Gli imbottiti sono preventivamente spruzzati con un velo di colla per fare in modo che il rivestimento aderisca in modo ottimale. Il fissaggio del rivestimento è poi assicurato da punti metallici, posizionati in modo che non siano visibili.

SCHIENALE (SAX AIR | WHITE AIR).

La "membrana" AIR è realizzata accoppiando uno strato di morbido Dacron, di circa 1 cm di spessore, con la rete in PVC/Poliestere. L'insieme è successivamente tappezzato sia sul fronte che sul retro. La membrana viene poi calzata sullo schienale inserendo i due profili laterali semirigidi, aggiunti per ultimi in tappezzeria, nelle guide presenti sul fianco dello stesso, poi assicurando il tutto con viti.

SCHIENALE (SAX RETE).

Schienale in rete 100% PVC/Poliestere 150.000 cicli Martindale in 5 colori: bianco "S 51", argilla "S15", rosso "S70", grigio "S03" e nero "S10". La rete viene poi calzata sullo schienale inserendo i due profili laterali semirigidi, aggiunti per ultimi in tappezzeria, nelle guide presenti sul fianco dello stesso, poi assicurando il tutto con viti.

MECCANISMI.

SY24. Meccanismo Synchro a 4 leve, a fulcro avanzato, con manopola per la regolazione laterale della tensione. Regolazione sedile di 8° (partenza della seduta a 0°) e regolazione dello schienale di 20°. Manopola per l'attivazione del blocco/sblocco del meccanismo, bloccabile in 4 posizioni dotato di sistema di ricerca automatica della posizione utile di blocco più vicina e sistema di sicurezza antishock. Leva per la regolazione dell'altezza del sedile. Leva per la regolazione dell'intensità dell'oscillazione. Leva per la regolazione addizionale in avanti dell'angolo sedile (variatore d'angolo) in 3 posizioni: 0°, 2,5°, 5°. Leva per l'attivazione della traslazione in avanti del sedile, posta nella parte frontale del meccanismo: 5 posizioni, corsa 60 mm.

PSY6. Meccanismo a 2 leve, con regolazione automatica della tensione in base al peso dell'utilizzatore. Regolazione del sedile di 6° (partenza della seduta a 0°) e regolazione dello schienale di 20°. Pulsante per l'attivazione del blocco | sblocco del meccanismo, bloccabile in 5 posizioni dotato di sistema di ricerca automatica della posizione utile di blocco più vicina e sistema di sicurezza antishock. Leva per la regolazione dell'altezza del sedile. Leva per l'attivazione della traslazione in avanti del sedile, posta nella parte frontale del meccanismo: 5 posizioni, corsa 60 mm.

SWIVEL CHAIR BASE.

Ø 68 cm 5-star base, available in aluminium with polished finishing (LU) or in grey aluminium colour (VA) or black colour (N), or white colour (BI - RAL 9010) only for WHITE versions, all with anti-skid "grip" ends, Ø 65 mm braked/rubber castors.

FRAME.

HEADREST.

2D height and inclination adjustable headrest, made with ABS fairing. Manually adjustable in height (65 mm range - 20 locking) and 42° of inclination. Insert is made of Polypropylene padded with Polyurethane foam density 40 kg/m³, 15 mm thick.

SAX8 | AIR | RETE - External fairing and backrest support in black colour.

SAX WHITE AIR | WHITE RETE - External fairing and backrest support in white colour.

SAX8 - Fixed to the backrest outer shell by screws, by black Nylon support.

SAX AIR | RETE - Fixed to the backrest by screws, by contrast support. Available with optional jacket holder available in black and white colour.

SEAT.

Made with 12 mm thick beechwood with metal insert for fixing mechanism and armrests. Padded cushion made with fire retardant Polyurethane foam of 40 kg/m³ composed of two layers: at the upper part (in yellow colour) of 20 mm, and at the bottom part (in pink colour) of 30 mm, micro perforated with 6 mm holes. This allows the Polyurethane to adapt to the sinuosity of the posture and increase its comfort. Exterior and edges protected by outer shell in Polypropylene, black colour.

BACKREST.

SAX8 - Polypropylene insert, padded with Polyurethane foam with a density of 40 kg/m³, thickness 30 mm. The backrest is adjustable in height by a button, located at the bottom of the folder on the right (seated), 10 cm range and 10 positions.

Exterior and edges protected by outer shell in Polypropylene, black colour.

SAX AIR | RETE - Bearing backrest frame is made of Nylon black colour loaded with fiberglass, with a fixed blade in Nylon which integrates the height adjustment of the backrest. The backrest is adjustable in height (6,5 cm) manually by a lever, located at the back of the backrest, lockable in every position. S-ADH independent lumbar adjustment in height made of acetate resin. Adjustment activated manually (with two hands when seated) raising or lowering (12 cm range) the lumbar-support in the desired position.

SAX WHITE AIR | WHITE RETE - Backrest frame, support blade and lumbar-support in white colour.

UPHOLSTERY.

HEADREST | SEAT | BACKREST (SAX8).

The padding is first sprayed with a layer of glue to make sure the covering sticks properly to the padding. The covering is then stapled all along the underside edge of the padding.

BACKREST (SAX AIR | WHITE AIR).

AIR membrane is made of a layer of soft Dacron, thickness 10 mm, coupled with the PVC/Polyester mesh. The whole is upholstered both on the front and on the back.

The membrane is stapled to the backrest inserting the two semi-rigid side profiles, added last in the guides on the side of the backrest. The whole is fixed by screws.

BACKREST (SAX RETE).

Mesh backrest made in 100% PVC/Polyester - 150.000 Martindale turns - Available in 5 colours: white "S 51", clay "S15", red "S70", grey "S03" and black "S10". The mesh is stapled to the backrest inserting the two semi-rigid side profiles, added last in the guides on the side of the backrest. The whole is fixed by screws.

MECHANISMS.

SY24. 4 levers Synchro mechanism with knob for tension adjustment. Seat inclination adjustment to 8° (start from 0° at the seat) and backrest to 20°. One lever adjust the mechanism lock/unlock, in 4 positions, equipped with automatic searching system for the useful locking position of the nearest anti-shock safety system. One lever adjust the seat height adjustment and another lever adjust the tension of oscillation. One lever adjust the front inclination of the seat, 3 positions: 0°, 2,5°, 5°. The lever for the front sliding is placed in front of the mechanism: 5 positions, 60 mm range.

PSY6. 2 levers Synchro mechanism, self-adjusting tension based on the weight of the user. Seat inclination adjustment to 6° (start from 0° at the seat) and backrest to 20°. A button adjust the mechanism lock/unlock, in 5 positions, equipped with automatic searching system for the useful locking position of the nearest anti-shock safety system. One lever adjust the seat height adjustment. The lever for the front sliding is placed in front of the mechanism: 5 positions, 60 mm range.

PIÈTEMENT CHAISE TOURNANTE.

Piètement à 5 branches Ø 68 cm, proposé en aluminium avec finition polie (LU), ou gris laqué aluminium (VA) ou noir (N), ou en blanc (BI - RAL 9010) uniquement pour les versions WHITE, tous avec extrémités «grip» antidérapantes, roulettes souples/freinées pour sol dur Ø 65 mm.

STRUCTURE.

TÊTIÈRE.

Appuie-tête réglable en hauteur et inclinaison 2D, fabriqué avec un carénage en ABS. Réglable manuellement en hauteur (course 65 mm - 20 blocage) et 42° d'inclinaison. Insert est fait de Polypropylène rembourré avec de la mousse de Polyuréthane densité 40 kg/m³, 15 mm d'épaisseur.

SAX8 | AIR | RETE - Carénage externe et support de dossier en couleur noir.

SAX WHITE AIR | WHITE RETE - Carénage externe et support de dossier en couleur blanche.

SAX8 - Fixé à la coque extérieure du dossier par des vis, par un support en nylon noir.

SAX AIR | RETE - Fixé au dossier par des vis, par un support de contraste. Disponible avec un porte-veste en option disponible en couleur noir et blanc.

ASSISE.

Fabriquée en hêtre de 12 mm d'épaisseur avec insert métallique pour la fixation du mécanisme et du accouvoirs. Cusson rembourré en mousse de Polyuréthane ignifuge de 40 kg/m³ composé de deux couches: à la partie supérieure (de couleur jaune) de 20 mm, et à la partie inférieure (couleur rose) de 30 mm, micro perforée avec des trous de 6 mm.

Cela permet au polyuréthane de s'adapter à la sinuosité de la posture et d'augmenter son confort. L'extérieur et les bords sont protégés par un carter en Polypropylène, couleur noire.

DOSSIER.

SAX8 - Insert en Polypropylène, rembourré avec de la mousse de polyuréthane avec une densité de 40 kg/m³, épaisseur 30 mm. Le dossier est réglable en hauteur par un bouton, situé au bas du dossier sur la droite (assis), 10 cm de portée et 10 positions. L'extérieur et les bords sont protégés par un carter en Polypropylène, couleur noire.

SAX AIR | RETE - La structure du dossier est faite de Nylon en couleur noire chargée de fibre de verre, avec une lame fixe en Nylon qui intègre le réglage en hauteur du dossier.

Le dossier est réglable en hauteur (6,5 cm) manuellement par un levier, situé à l'arrière du dossier, verrouillable dans toutes les positions. Ajustement lombaire indépendant dans la hauteur faite de résine d'acétal. Réglage activé manuellement (à deux mains quand assis) en élevant ou en abaissant (course 12 cm) le support lombaire dans la position souhaitée.

SAX WHITE AIR | WHITE RETE - La structure du dossier, la lame de support et le support lombaire sont en couleur blanche.

TAPISSERIE.

TÊTIÈRE | ASSISE | DOSSIER (SAX8).

Le rembourrage est d'abord pulvérisé avec une couche de colle pour s'assurer que le revêtement colle correctement au rembourrage. Le revêtement est ensuite agrafé tout le long du bord inférieur du rembourrage.

DOSSIER (SAX AIR | WHITE AIR).

La membrane AIR est constituée d'une couche de Dacron souple, épaisseur 10 mm, couplée à la resille en PVC / Polyester. Le tout est rembourré à l'avant et à l'arrière. La membrane est agrafée au dossier en insérant les deux profils latéraux semi-rigides, ajoutés en dernier dans les guides sur le côté du dossier. L'ensemble est fixé par des vis.

DOSSIER (SAX RETE).

Dossier en resille réalisé en 100% PVC/Polyester - 150.000 cycles Martindale - Disponible en 5 couleurs: blanc "S 51", argile "S15", rouge "S70", gris "S03" et noir "S10". La resille est agrafée au dossier en insérant les deux profils latéraux semi-rigides, ajoutés en dernier dans les guides sur le côté du dossier. L'ensemble est fixé par des vis.

MÉCANISMES.

SY24. Mécanisme synchro 4-levier avec manette pour le réglage de la tension. Réglage du dossier de 8° (à partir de l'assise à 0°) et de réglage du dossier de 20°, bouton de blocage/déblocage du mécanisme blocable en 4 positions équipé d'une recherche automatique du grade le plus proche au bloc du système de sécurité antishock. Levier pour le réglage de l'intensité du basculement. Levier pour le réglage de l'angle de l'assise vers l'avant (angle variable) en 3 positions: 0°, 2,5°, 5°. Levier pour mettre en place la translation de l'assise, placé en face du mécanisme: 5 positions, 60 mm de course.

PSY6. Mécanisme synchro 2-levier, tension auto-ajustable basée sur le poids de l'utilisateur. Réglage du dossier de 6° (à partir de l'assise à 0°) et de réglage du dossier de 20°, bouton de blocage/déblocage du mécanisme blocable en 5 positions équipé d'une recherche automatique du grade le plus proche au bloc du système de sécurité antishock. Levier pour le réglage de l'intensité du basculement. Levier pour mettre en place la translation de l'assise, placé en face du mécanisme: 5 positions, 60 mm de course.

Sax

BRACCIOLI.

13BH. Braccioli regolabili a 2 vie. Regolazione in altezza mediante pulsante (corsa 100 mm, bloccabile in 10 posizioni). Regolazione della larghezza mediante leva (corsa 40 mm per lato). Supporto e staffa in Nylon colore nero. Poggiabraccia "soft touch" colore nero.

13BHW. Braccioli regolabili a 2 vie. Regolazione in altezza mediante pulsante (corsa 100 mm, bloccabile in 10 posizioni). Regolazione della larghezza mediante leva (corsa 40 mm per lato). Supporto e staffa in Nylon colore bianco. Poggiabraccia "soft touch" colore nero.

14BH. Braccioli regolabili a 4 vie. Regolazione in altezza mediante pulsante (corsa 100 mm, bloccabile in 10 posizioni). Regolazione della larghezza mediante leva (corsa 40 mm per lato). Supporto e staffa in Nylon colore nero. Poggiabraccia "soft touch" di colore nero regolabile manualmente in profondità, lungo in proprio asse (escursione massima 50 mm). Poggiabraccia ruotabile sul proprio asse (+/- 30°).

ARMRESTS.

13BH. 2-way adjustable armrest. Height adjustment by button (100 mm range, 10 position lockable). Width adjustment by lever (40 mm stroke each side). Black Nylon support and bracket. "Soft touch" arm caps in black colour.

13BHW. 2-way adjustable armrest. Height adjustment by button (100 mm range, 10 position lockable). Width adjustment by lever (40 mm stroke each side). White Nylon support and bracket. "Soft touch" arm caps in white colour.

14BH. 4-way adjustable armrest. Height adjustment by button (100 mm range, 10 position lockable). Width adjustment by lever (40 mm stroke each side). Black Nylon support and bracket. "Soft touch" arm caps in black colour. Depth adjustment manually along its axis (50 mm range). The arm cap it can be also rotated manually (+/- 30°).

ACCOUDOIRS.

13BH. Accoudoirs réglables à 2-voies. Réglage de la hauteur par un bouton-poussoir (100 mm de course, blocable dans 10 positions). Réglage de la largeur avec le levier (course 40 mm en chaque côté). Support en Nylon couleur noir. Repose bras "soft touch" en couleur noir.

13BHW. Accoudoirs réglables à 2-voies. Réglage de la hauteur par un bouton-poussoir (100 mm de course, blocable dans 10 positions). Réglage de la largeur avec le levier (course 40 mm en chaque côté). Support en Nylon couleur blanc. Repose bras "soft touch" en couleur noir.

14BH. Accoudoirs réglables à 4-voies. Réglage de la hauteur par un bouton-poussoir (100 mm de course, blocable dans 10 positions). Réglage de la largeur avec le levier (course 40 mm en chaque côté). Support en Nylon couleur noir. Repose bras "soft touch" en couleur noir, avec réglage manuel en profondeur le long de leur propre axe (réglage maximal compris entre 50 mm). Repose bras rotatif sur son axe (+/- 30°).

STRUTTURA SEDIA OSPITI.

VERSIONE RETE | AIR. Struttura con disegno a slitta con braccioli, realizzata con un unico profilato d'acciaio Asform a sezione tonda Ø 25 mm spessore 2,5 mm piegato in continuo in modo da formare un corpo unico. Allo stesso viene saldato un tubolare di supporto in acciaio per il fissaggio del sedile. Lo schienale invece è fissato all'estremità posteriore del telaio mediante specifiche piastre sagomate. La struttura è proposta con finitura nera (N), cromata (CR) e in colore grigio alluminio (VA).

VERSIONE WHITE. Struttura impilabile con disegno a slitta con braccioli, realizzata con un unico profilato d'acciaio Asform a sezione tonda Ø 25 mm spessore 2,5 mm piegato in continuo in modo da formare un corpo unico. Allo stesso viene saldato il supporto del sedile realizzato da un tubolare in acciaio opportunamente sagomato con saldate 4 piastre forate per il fissaggio del sedile. Due piastre in piatto d'acciaio spessore 4 mm, fissate tramite viti M6 all'estremità dei tubi, fungono da punto di fissaggio dei vari tipi di schienale. La struttura è proposta in colore bianco (RAL 9010).

VERSIONI.

RETE. Sedile imbottito e schienale rete.

AIR. Sedile imbottito e schienale AIR.

WHITE. Sedile imbottito e schienale in Polipropilene.

STRUTTURA IMBOTTITO/TAPPEZZERIA.

SEDILE (RETE | AIR). Sedile con interno in faggio multistrato spessore 11 mm, imbottito con gomma poliuretana densità di 40 kg/m³ e spessore 35 mm. L'imbottito del sedile è preventivamente spruzzato con un velo di colla per fare in modo che il rivestimento aderisca in modo ottimale all'imbottitura. Il fissaggio del rivestimento è poi assicurato da punti metallici posti perimetralmente nella parte sottostante. La parte sottostante del sedile viene coperta da un carter in Polipropilene (colore nero).

SEDILE (WHITE). Il sedile è sempre tappezzato ed è realizzato in faggio multistrato spessore 11 mm, imbottito con gomma Poliuretana indeformabile densità 40 kg/m³ spessore 30 mm, il rivestimento viene posto sullo stesso e poi fissato con punti metallici. La parte sottostante del sedile viene coperta da un carter in Polipropilene (colore crema CM/71) per facilitare l'impilabilità e proteggere il sedile sottostante.

SCHIENALE (RETE). Schienale in rete 100% PVC/Poliestere 150.000 cicli Martindale in 5 colori: bianco "S 51"; argilla "S15", rosso "S70", grigio "S03" e nero "S10". La rete viene poi calzata sullo schienale inserendo i due profili laterali semirigidi, aggiunti per ultimi in tappezzeria, nelle guide presenti sul fianco dello stesso, poi assicurando il tutto con viti.

SCHIENALE (AIR). La "membrana" AIR è realizzata accoppiando uno strato di morbido Dacron, di circa 1 cm di spessore, con la rete in PVC/Poliestere. L'insieme è successivamente tappezzato sia sul fronte che sul retro. La membrana viene poi calzata sullo schienale inserendo i due profili laterali semirigidi, aggiunti per ultimi in tappezzeria, nelle guide presenti sul fianco dello stesso, poi assicurando il tutto con viti.

SCHIENALE (WHITE). Nella versione WHITE lo schienale è in Polipropilene colore crema CM/71. Lo spessore massimo dello schienale è di 7 mm.

BRACCIOLI.

VERSIONE RETE | AIR. Poggiabraccia realizzati in 100% Polipropilene colore nero NE/09, composti da due parti, assemblate tra loro e fissate a sandwich tramite viti al telaio.

VERSIONE WHITE. I poggiabraccia sono realizzati in Polipropilene 100% in colore crema CM/71 e sono calzati al telaio all'origine.

VISITORS CHAIR FRAME.

RETE | AIR VERSION. Frame with cantilever design with armrests, made of one single Ø 25 mm - 2,5 mm thick round steel Asform tube continuously folded to form a single body. A steel support tube is welded to fixing the seat. The backrest is fixed in the back of the frame by means of specific shaped plates. The frame is available with different finishing: black colour (N), chrome (CR) and aluminium grey colour (VA).

WHITE VERSION. Stackable frame with cantilever design with armrests, made of one single Ø 25 mm - 2,5 mm thick round steel Asform tube continuously folded to form a single body. The seat is supported by a tube frame support duly bended and equipped with 4 steel plates for the seat fixing; the support is welded to the mainframe. Backrest supported by two 4 mm thick steel plates fixed by means of M6 screws to the end of the tubes. The frame is available in white colour (RAL 9010).

VERSIONS.

RETE. Padded seat and backrest in mesh.

AIR. Padded seat and AIR backrest.

WHITE. Padded seat and Polypropylene backrest.

PADDING FRAME/UPHOLSTERY.

SEAT (RETE | AIR). The seat is made with 11 mm thick beechwood, padded with cushion made with fire retardant Polyurethane foam of 40 kg/m³ - thickness 35 mm. The paddings is first sprayed with a layer of glue to make sure the covering sticks properly to the padding. The covering is fixed on the perimeter underneath the seat by means of staples. A Polypropylene shell cover (anthracite colour) is placed under the seat.

SEAT (WHITE). The seat is always upholstered, and it's made of 11 mm thick multi-layered beechwood, padded with 40 kg/m³ dense - 30 mm thick stress-resistant Polyurethane foam. The covering is fixed underneath by means of staples. A Polypropylene shell cover (cream colour CM/71) is placed under the seat to protect the seat of the chair below during the stacking and the nesting and to help the stacking itself.

BACKREST (RETE). Mesh backrest made in 100% PVC/ Polyester - 150.000 Martindale turns - Available in 5 colours: white "S 51"; clay "S15", red "S70", grey "S03" and black "S10". The mesh is stapled to the backrest inserting the two semi-rigid side profiles, added last in the guides on the side of the backrest. The whole is fixed by screws.

BACKREST (AIR). AIR membrane is made of a layer of soft Dacron, thickness 10 mm, coupled with the PVC/Polyester mesh. The whole is upholstered both on the front and on the back. The membrane is stapled to the backrest inserting the two semi-rigid side profiles, added last in the guides on the side of the backrest. The whole is fixed by screws.

BACKREST (WHITE). In the WHITE version the backrest is made of 100% Polypropylene cream colour CM/71, max thickness 7 mm.

ARMRESTS.

RETE | AIR VERSION. 100% Polypropylene arm caps, available in black colour NE/09, composed of two parts, assembled together and sandwiched by screws to the frame.

WHITE VERSION. 100% Polypropylene arm caps, available in cream colour CM/71. They're fitted at the origin.

STRUCTURE CHAISE VISITEURS.

VERSIONE RETE | AIR. Structure avec dessin luge avec accoudoirs, réalisé avec un unique profilé d'acier Asform de section ronde Ø 25 mm, de 2,5 mm d'épaisseur, plié en continu de manière à former un corps unique. Un tube de support en acier est soudé à la fixation du siège. Le dossier est fixé à l'arrière du structure au moyen de plaques spécifiques. La structure est disponible avec différentes finitions: couleur noire (N), chrome (CR) et couleur gris aluminium (VA).

VERSIONE WHITE. Structure empilable avec dessin luge avec accoudoirs, réalisé avec un unique profilé d'acier Asform de section ronde Ø 25 mm, de 2,5 mm d'épaisseur, plié en continu de manière à former un corps unique. On y soude un support d'assise qui consiste en un tube d'acier profilé auquel sont soudées 4 plaquettes perforées servant à fixer l'assise. Deux plaquettes en acier plat de 4 mm d'épaisseur, fixées à l'aide de vis M6 à l'extrémité des tubes servent de point d'ancrage des différents types de dossier. La structure est en couleur blanche (RAL 9010).

VERSIONS.

RETE. Assise tapissée et dossier résille.

AIR. Assise tapissée et dossier AIR.

WHITE. Assise tapissée et dossier en Polypropylène.

STRUCTURE REMBOURRAGE/TAPISSERIE.

ASSISE (RETE | AIR). Le siège est en hêtre de 11 mm d'épaisseur, rembourré avec coussin en mousse de polyuréthane ignifuge de 40 kg / m³ - épaisseur 35 mm. Le rembourrage est d'abord pulvérisé avec une couche de colle pour s'assurer que le revêtement colle correctement au rembourrage. La couverture est fixée sur le périmètre sous le siège au moyen d'agrafes. Le dessous de l'assise est couvert d'un carter en Polypropylène (couleur anthracite).

ASSISE (WHITE). L'assise, toujours rembourrée, est réalisée en hêtre multiplis de 11 mm d'épaisseur, garni de mousse de Polyuréthane indéformable de 40 kg/m³ de densité et de 30 mm d'épaisseur et tapissé d'un revêtement fixé par des agrafes. Le dessous de l'assise est couvert d'un carter en Polypropylène (couleur crème CM/71) qui facilite l'empilage et protège le siège placé dessous.

DOSSIER (RETE). Dossier en résille réalisé en 100% PVC/ Polyester - 150.000 cycles Martindale - Disponible en 5 couleurs: blanc "S 51"; argile "S15", rouge "S70", gris "S03" et noir "S10". La résille est agrafée au dossier en insérant les deux profils latéraux semi-rigides, ajoutés en dernier dans les guides sur le côté du dossier. L'ensemble est fixé par des vis.

DOSSIER (AIR). La membrane AIR est constituée d'une couche de Dacron souple, épaisseur 10 mm, couplée à la resille en PVC / Polyester. Le tout est rembourré à l'avant et à l'arrière. La membrane est agrafée au dossier en insérant les deux profils latéraux semi-rigides, ajoutés en dernier dans les guides sur le côté du dossier. L'ensemble est fixé par des vis.

DOSSIER (WHITE). Dans la version WHITE le dossier est en Polypropylène couleur crème CM/71, et a 7 mm d'épaisseur maximale.

ACCOUDOIRS.

VERSIONE RETE | AIR. Les manchettes sont réalisées en Polypropylène 100% disponibles en noir NE/09, composés de deux parties, assemblés ensemble et fixés par des vis à la structure.

VERSIONE WHITE. Les manchettes sont réalisées en Polypropylène 100% dans couleur crème CM/71 et sont appliquées à l'origine.