

Frill

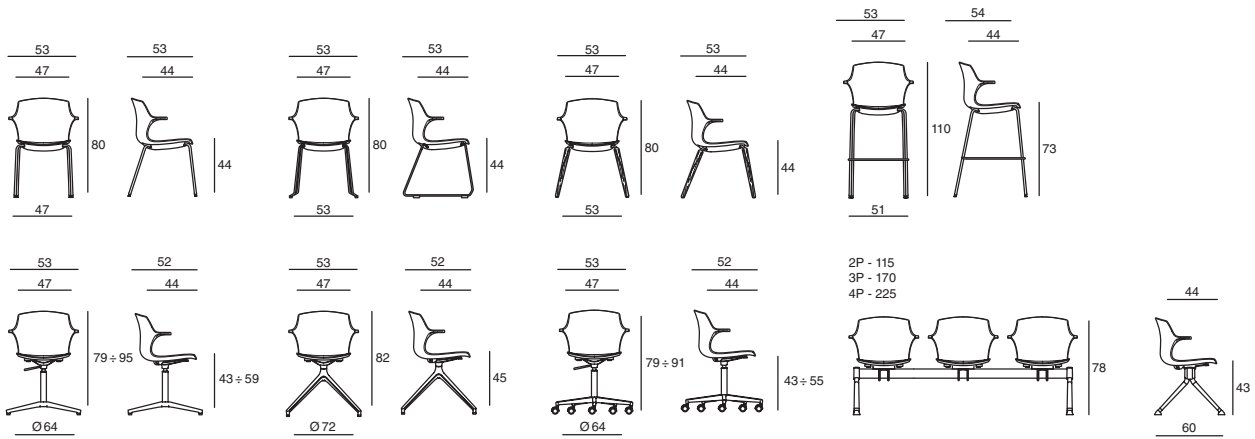
CONFORME ALLA NORMA
UNI EN 16139 - 1° LIVELLO
CONFORMS THE UNI EN 16139
1ST LEVEL STANDARDS
CONFORME À LA NORME
UNI EN 16139 1° NIVEAU



Sedia polifunzionale con scocca in Polipropilene (100% vergine) proposta in 8 colori, di cui due (antracite e bianco) disponibili in versione ignifuga (CL1, M2). Le sedie fisse dispongono di un carter sotto il sedile per facilitarne l'impilabilità. Disponibile in versione fissa con base a 4 gambe (sedia e sgabello) o con base skid e sia girevoli con base "SPIDER", a croce e a 5 razze o su trave. A parte la struttura a 4 gambe in faggio naturale, le strutture fisse hanno finitura nera (N), cromata (CR) o bianca (BI), mentre le girevoli, hanno la base in alluminio con finitura lucida.

Multifunctional chair with Polypropylene (100% virgin) shell in 8 colours, two of which (anthracite and white) are available in the fire-retardant (CL1, M2) version. The fixed chairs come with an under-seat pad for easy stacking. Available in fixed version with 4-leg base (chair and stool) or skid base, and in swivel version with "SPIDER" base, 4-star and 5-star base or bench-mounted. Except for the natural beech 4-leg frame, the fixed frames come with a black (N), chrome (CR) or white (BI) finish, whereas the swivel versions have an aluminium base with polished finish.

Chaise multifonctionnelle avec coque en Polypropylène (100% vierge) proposée en 8 couleurs, dont deux (anthracite et blanc) sont disponibles en version ignifuge (CL1, M2). Les chaises fixes disposent d'un carter sous l'assise pour en faciliter l'empilage. Disponible en version fixe avec piètement à 4 pieds (chaise et tabouret) ou avec piètement traineau, ainsi que tournantes avec piètement "SPIDER", en croix et à 5 branches, ou encore sur poutre. Excepté la structure à 4 pieds, qui est en hêtre naturel, les structures fixes ont une finition noire (N), chromée (CR) ou blanche (BI). Les tournantes ont le piètement en aluminium avec finition polie.



Carter sotto sedile | Under seat-pad | Carter



FL-133 silver
silver
silver

FL-131 antracite
anthracite
gris foncé

FL-132 bianco
white
blanc

Metallo | Metal | Métal



N nero
black
noir

BI bianco
white
blanc

CR cromato
chromed
chromée

Polipropilene | Polypropylene | Polypropylène



FBI5 bianco
white
blanc

FSA6 sabbia
sand
sable

FGI3 giallo
yellow
jaune

FAR2 arancio
orange
orange

FR07 rosso
red
rouge

FAZ1 azzurro
light blue
bleu ciel

FAV8 avio
navy
bleu marine

FAN4 antracite
anthracite
gris foncé

Si intende versione ignifuga: **CL1** | Fire retardant version: **CL1** | C'est la version ignifuge: **CL1**

ospiti e comunità
 visitors and conference
 visiteurs et conférence

Frill

STRUTTURA SEDIE FISSE.

SEDIA 4 GAMBE. Struttura fissa impilabile, realizzata in profilato d'acciaio Ø 16 mm. Il telaio è composto da due parti speculari saldate tra loro. Finitura nera (N), cromata (CR) o bianca (BI). Piedini articolati in Polipropilene, con base liscia, colore nero in abbinamento al telaio nero e neutri in abbinamento ai telai con finitura cromata o bianca. OP. Piedini con feltro.

SEDIA 4 GAMBE LEGNO. Struttura fissa non impilabile, realizzata con telaio portante in profilato d'acciaio Ø 12 mm finitura solo cromata (CR), con coperture lignee Ø 38 mm conforate fino a Ø 25 mm in corrispondenza dei piedini. Finitura solo naturale (F) per le gambe lignee. Piedini fissi in Polipropilene, con base liscia. OP. Piedini con feltro.

SGABELLO 4 GAMBE. Struttura fissa impilabile, realizzata in profilato d'acciaio Ø 16 mm. Il telaio è composto da due parti speculari saldate tra loro. Poggiatesta in tondino d'acciaio Ø 12 mm. Finitura solo cromata (CR). Piedini articolati in Polipropilene, con base liscia, colore neutro. OP. Piedini con feltro.

BASE SKID. Struttura fissa impilabile, realizzata in tondino d'acciaio Ø 12 mm piegato. Il telaio è composto da due parti speculari saldate tra loro. Finitura nera (N), cromata (CR) o bianca (BI). Piedini fissi, con base liscia, colore neutro in abbinamento a tutte le finiture.

PANCA.

GAMBA AUTOPORTANTE. Gamba autoportante realizzata in tubo d'acciaio Ø 33 mm, sagomato e schiacciato fino a raggiungere un ovale nella parte terminale. Finitura nera (N) o cromata (CR) con piedini e coperture in plastica nera, bianca (BI) con piedini e coperture in plastica grigia.

TRAVE. Trave a sezione 80x40x2 mm con finitura nera (N) in abbinamento alle gambe con finitura N e CR, bianca (BI) in abbinamento alle gambe con finitura BI.

SEDUTA. Piastra in acciaio per il fissaggio della seduta, abbinata a due elementi tubolari d'acciaio mm sagomati e saldati tra loro. La seduta viene fissata alla trave con viti, con l'ausilio un'apposita staffa realizzata in piatto d'acciaio opportunamente piegata e sagomata. Finitura nera (N) in abbinamento alle trave con finitura N, bianca (BI) in abbinamento alla trave con finitura BI.

STRUTTURA SEDIE GIREVOLI.

BASE A 5 RAZZE. Base a 5 razze in alluminio con finitura lucida (LU) Ø 64 cm, ruote frenate / gommate Ø 50 mm. Regolazione dell'alzo a gas con leva, inserita in una piastra opportunamente sagomata, ricavata da pressofusione di alluminio. Finitura lucida (LU). La piastra ha inoltre funzione di supporto per la monoscocca. OP. Ruote Nylon.

BASE A CROCE. Base a 4 razze in alluminio con finitura lucida (LU) Ø 64 cm, piedini fissi in Polipropilene colore grigio con base in feltro. Regolazione dell'alzo a gas con leva, inserita in una piastra opportunamente sagomata, ricavata da pressofusione di alluminio. Finitura lucida (LU). La piastra ha inoltre funzione di supporto per la monoscocca. OP. Piedini con base liscia per moquette.

BASE SPIDER. Base a 4 razze dal disegno piramidale "SPIDER" in alluminio con finitura lucida (LU) Ø 72 cm, piedini fissi in Polipropilene colore grigio con base in feltro. Una piastra opportunamente sagomata, ricavata da pressofusione di alluminio ha funzione di supporto per la monoscocca. Finitura lucida (LU). OP. Base liscia per moquette.

CARTER SOTTO SEDILE. Solo per sedie fisse. Solo per sedie fisse. La parte sottostante del sedile viene coperta con un carter in Polipropilene, per proteggere il sedile sottostante durante l'impilaggio e per facilitarne l'impilabilità. Il colore del carter è proposto in abbinamento al colore della scocca: color silver per le scocche colore bianco "FB15"; sabbia "FSA6"; giallo "FGI3"; arancio "FAR2"; rosso "FRO7"; azzurro "FAZ1" e avio "FAV8". Color antracite in abbinamento alla scocca antracite "FAN4". OP. Possibilità di selezionare il carter in un colore diverso dallo standard (bianco, antracite o silver).

SEDUTA. Monoscocca con braccioli integrati realizzata in Polipropilene 100% vergine, disponibile in 8 colori: bianco "FB15"; sabbia "FSA6"; giallo "FGI3"; arancio "FAR2"; rosso "FRO7"; azzurro "FAZ1"; avio "FAV8" e antracite "FAN4". I colori avio "FAV8" e antracite "FAN4" sono disponibili a stock in versione ignifuga (IG) CL1 (ITA). La monoscocca è fissata alle varie strutture mediante incastro ed assicurata grazie agli agganci/fermo in Polipropilene in abbinamento al colore della scocca.

TAPPEZZERIA. Alla monoscocca in Polipropilene può essere applicato all'origine un pannello tappezzato realizzato con inserto in faggio multistrati spessore 6 mm, imbottito con gomma poliuretana densità 30 Kg/m³ spessore 10 mm. Il rivestimento è posto sull'imbottito con un velo di colla e poi fissato con punti metallici. Il pannello è fissato al sedile con viti.

FIXED BASE SEATING.

4-LEG CHAIR. Stackable fixed base, made from structural steel (Ø 16 mm). The frame is composed of two, back-to-back parts welded together. Finish: black (N), chrome (CR) or white (BI). Smooth, Polypropylene swivel glides, black when paired with black frame and neutral when paired with chrome or white finish. Optional: Felt-based glides.

4-LEG CHAIR (WOOD).

Fixed base, not stackable, bearing frame made from structural steel (Ø 12 mm), chrome (CR) finish only, with wood cladding (tapered from Ø 38 mm to Ø 25 mm at the glides). Natural (F) finish only for wood legs. Smooth, Polypropylene fixed glides. Optional: Felt-based glides.

4-LEG STOOL. Stackable fixed base, made from structural steel (Ø 16 mm). The frame is composed of two, back-to-back parts welded together. Fixed footrest made from steel rod (Ø 12 mm). Chrome (CR) finish only. Smooth, Polypropylene swivel glides, neutral colour. Optional: Felt-based glides.

SKID BASE.

Stackable fixed base, made from folded steel rod (Ø 12 mm). The frame is composed of two, back-to-back parts welded together. Finish: black (N), chrome (CR) or white (BI). Smooth, fixed glides, neutral colour for pairing with all finishes.

BENCH.

FREESTANDING LEG. Freestanding leg made from tubular steel (Ø 33 mm), shaped and flattened into an oval at the end. Finish: black (N) or chrome (CR) with black plastic glides and caps, white (BI) with grey plastic glides and caps.

BEAM. Beam (80x40x2 mm): black (N) finish when paired with legs with N and CR finish, and white (BI) finish when paired with legs with BI finish.

SEAT. Steel base plate to attach seat to beam, paired with two tubular steel parts (mm), shaped and welded together. The seat is screwed onto the beam with the aid of a special rod made from appropriately folded and shaped flat steel. Black (N) finish when paired with beam with N finish, and white (BI) finish when paired with beam with BI finish.

SWIVEL BASE SEATING.

5-STAR BASE. Aluminium, 5-star base with polished (LU) finish (Ø 64 cm), self-braking rubber castors (Ø 50 cm). Gas lift seat height adjustment with lever, located in a specially shaped die-cast aluminium base plate. Polished (LU) finish. The base plate also acts as the support for the single shell. Optional: Nylon castors.

4-STAR BASE.

Aluminium, 4-star base with polished (LU) finish (Ø 64 cm), fixed grey, felt-based Polypropylene glides. Gas lift seat height adjustment with lever, located in a specially shaped die-cast aluminium base plate. Polished (LU) finish. The base plate also acts as the support for the single shell. Optional: Smooth glides for carpet.

SPIDER BASE. Aluminium, 4-star "SPIDER" base with polished (LU) finish (Ø 72 cm), fixed grey, felt-based Polypropylene glides. A specially shaped die-cast aluminium base plate acts as the support for the single shell. Polished (LU) finish. Optional: Smooth glides for carpet.

UNDER-SEAT SHELL COVER. For fixed chairs only.

The part under the seat pad is covered with a Polypropylene under-seat shell to make stacking easier and protect the seat. The under-seat shell colour can be paired with the chair shell: silver for "FB15" white; "FSA6" sand; "FGI3" yellow; "FAR2" orange; "FRO7" red; "FAZ1" sky blue, and "FAV8" aviation blue body shells. Anthracite when paired with "FAN4" anthracite chair shell. Optional: You can select a non-standard under-seat shell (white, anthracite or silver).

SEAT. Seat shell with integrated armrests made from 100% virgin Polypropylene, available in eight colours: "FB15" white; "FSA6" sand; "FGI3" yellow; "FAR2" orange; "FRO7" red; "FAZ1" sky blue, "FAV8" aviation blue and "FAN4" anthracite. The "FAV8" aviation blue and "FAN4" anthracite colours come in standard fire-retardant (IG) CL1 (ITA) version. The shell fits into the different structures by means of a tongue-and-groove design; it is kept in place by Polypropylene fastening clips that match the colour of the shell.

UPHOLSTERY. A factory-mounted upholstered seat pad can be applied to the Polypropylene single shell. This insert is made from 6-mm thick beech plywood, padded with 10-mm thick Polyurethane foam (density of 30 Kg/m³). The upholstery is attached to the padding with a coating of glue, then stapled. The pad is screwed into place on the seat pad.

STRUCTURE CHAISES FIXES.

CHAISE 4 PIEDS. Structure fixe empilable, réalisée en tube d'acier Ø 16 mm. Le châssis est composé de deux parties identiques soudées entre elles. Finition noire (N), chromée (CR) ou blanche (BI). Patins articulés, à base lisse, en Polypropylène, de couleur noire assortie au châssis noir et neutre assortie aux châssis en finition chromée ou blanche. Option. Patins avec feutre.

CHAISE 4 PIEDS EN BOIS. Structure fixe pas empilable, réalisée avec châssis portant en tube d'acier Ø 12 mm, uniquement en finition chromée (CR), avec couvertures en bois Ø 38 mm fuselées jusqu'à Ø 25 mm à la hauteur des patins. Finition naturelle (F) pour les pieds en bois. Patins fixes en Polypropylène à base lisse. Option. Patins avec feutre.

TABOURET 4 PIEDS. Structure fixe empilable, réalisée en tube d'acier Ø 16 mm. Le châssis est composé de deux parties identiques soudées entre elles. Repose-pieds fixe en tube d'acier Ø 12 mm. Finition chromée (CR). Patins articulés, à base lisse, en Polypropylène, de couleur neutre. Option. Patins avec feutre.

PIETEMET TRAINEAU.

Structure fixe empilable, réalisée en tube d'acier Ø 12 mm plié. Le châssis est composé de deux parties identiques soudées entre elles. Finition noire (N), chromée (CR) ou blanche (BI). Patins fixes, à base lisse, de couleur neutre assortie à toutes les finitions.

SIEGES SUR POUTRE.

PIETEMET AUTOPORTEUR. Piètemet autoporteur réalisé en tube d'acier Ø 33 mm, profilé et aplati jusqu'à atteindre une forme ovale à son extrémité. Finition noire (N) ou chromée (CR) avec patins et couvertures en plastique noir, blanc (BI) ou gris.

POUTRE. Poutre avec section 80x40x2 mm en finition noire (N), assortie aux pieds en finition N et CR, ou blanche (BI), assortie aux pieds en finition BI.

SIEGE.

Plaque en acier pour la fixation du siège, assortie de deux éléments en tube d'acier mm, profilés et soudés entre eux. Le siège est fixé à la poutre par des vis, à l'aide d'un étrier spécial réalisé en acier plat plié et profilé. Finition noire (N), assortie à la poutre en finition N, ou blanche (BI) assortie à la poutre en finition BI.

STRUCTURE CHAISES TOURNANTES.

PIETEMET A 5 BRANCHES. Piètemet à 5 branches en aluminium avec finition polie (LU) Ø 64 cm, roulettes f réinées / souples pour sols durs Ø 50 mm. Réglage de la hauteur à gaz avec levier, fixé dans une plaque façonnée, en aluminium moulé sous pression. Finition polie (LU). La plaque a en outre une fonction de support pour la monocoque. Option. Roulettes en Nylon.

PIETEMET EN CROIX. Piètemet à 4 branches en aluminium avec finition polie (LU) Ø 64 cm, patins fixes en Polypropylène de couleur grise avec feutre. Réglage de la hauteur à gaz avec levier, fixé dans une plaque façonnée, en aluminium moulé sous pression. Finition polie (LU). La plaque a en outre une fonction de support pour la monocoque. Option. Patins à base lisse pour moquette.

PIETEMET SPIDER. Piètemet à 4 branches au dessin pyramidal "SPIDER" en aluminium avec finition polie (LU) Ø 72 cm, patins fixes en Polypropylène de couleur grise avec feutre. Une plaque profilée en aluminium moulé sous pression sert de support à la monocoque. Finition polie (LU). Option. Base lisse pour moquette.

CARTER SOUS L'ASSISE. Uniquement pour chaises fixes. Le dessous de la chaise est recouvert d'un carter en Polypropylène qui sert à le protéger durant l'empilage tout en facilitant cette opération. La couleur du carter est proposée en assortiment avec la couleur de la coque: couleur argentée pour les coques de couleur blanche "FB15"; sable "FSA6"; jaune "FGI3"; orange "FAR2"; rouge "FRO7"; bleu ciel "FAZ1" et bleu aviation "FAV8". Couleur anthracite assortie à la coque anthracite "FAN4". Option. Possibilité de sélectionner le carter dans une couleur différente des couleurs standard (blanc, anthracite ou argenté).

SIEGE. Monocoque avec accoudoirs réalisée en Polypropylène 100% vierge, disponible en 8 couleurs: blanc "FB15"; sable "FSA6"; jaune "FGI3"; orange "FAR2"; rouge "FRO7"; bleu ciel "FAZ1"; bleu aviation "FAV8" et anthracite "FAN4". Le bleu aviation "FAV8" et l'anthracite "FAN4" sont disponibles en stock en version ignifuge (IG) CL1 (ITA). La monocoque est fixée aux différentes structures par encastrement et bloquée grâce aux crochets d'arrêt en Polypropylène de couleur assortie à la coque.

TAPISSERIE. Il est possible d'appliquer à la monocoque en Polypropylène un placet tapissé réalisé avec un insert en hêtre multiplis de 6 mm d'épaisseur, rembourré de mousse de polyuréthane de 30 Kg/m³ de densité et de 10 mm d'épaisseur. Le revêtement est appliqué sur le rembourrage avec un voile de colle puis il est fixé par des agrafes métalliques. Le placet se fixe sur l'assise à l'aide de vis.